

## Visión General

El Plan de Movilidad de Alexandria (AMP), una actualización estratégica del Plan Maestro de Transporte de 2008, se enfoca en expandir opciones de transporte de alta calidad para que el transporte en la ciudad continúe satisfaciendo las necesidades de los residentes, negocios y visitantes a medida que la región crece y la nueva tecnología impacta las formas que nos movemos.

El proceso de planificación impulsado por la comunidad planteó varias prioridades, incluida la reducción de la congestión, la mejora del tránsito, el tráfico de atajos y hacer que el tránsito sea más útil. Este aporte informó un conjunto de recomendaciones que abordarán estas necesidades y mejorarán el acceso a opciones de viaje seguras y convenientes para todo Alexandria.



## Visión

Opciones de movilidad segura, fluida y conectada fomentan una Alexandria próspera para todos.

## Principios Rectores

Todos los componentes del AMP avanzarán la visión y los principios rectores, que trabajan juntos para mejorar el transporte opciones y ACCESO en Alexandria.

-  **Accesible**
-  **Conectado**
-  **Conveniente**
-  **Equitativo**
-  **Sostenible**
-  **Seguro**

## Capítulos del Plan



**Tránsito**



**Movilidad Inteligente**



**Calles**



**Apoyar las Opciones de Viaje**



**Espacio en la Acera y Estacionamiento**



**Peatones y Bicicletas**

## Desarrollo de Planes y Participación Comunitaria



## ¿Por qué actualizar el plan (AMP)?

- **Acomodar la población local y regional y el crecimiento del empleo.**
- **Prepararse para nuevas opciones de movilidad y tecnología emergente**
- **Promover la responsabilidad ambiental**
- **Mejorar el enfoque en la equidad**

El plan (AMP) mejorará el acceso a opciones de viaje seguras y convenientes.

## El plan compromete a la Ciudad a:



Aplicar un enfoque de equidad temprano y continuo a todos los aspectos de los proyectos, iniciativas, programas y servicios de la Ciudad desde la concepción hasta la implementación.



Sea proactivo y basado en datos en la toma de decisiones.



Desarrollar asociaciones que promuevan metas compartidas para servir a la comunidad.

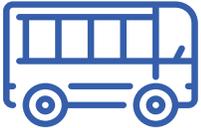


Hacer que nuestra red de transporte sea flexible y adaptable a factores como el cambio climático, las pandemias y los avances tecnológicos.

---

## Políticas y Estrategias

El plan (AMP) contiene políticas y estrategias que buscan mejorar y expandir el acceso a opciones de transporte y destinos clave a lo largo de Alexandria. Además de las políticas y estrategias enumeradas aquí, el plan preliminar completo incluye acciones específicas que la Ciudad tomará para avanzar en la implementación de estas estrategias.



### Tránsito

#### Políticas

- A. *Hacer que el tránsito sea más ecológico y útil:*** Construir una red de tránsito rápida y confiable durante todo el día con servicio frecuente que funcione en autobuses eléctricos y sirva a toda la ciudad, con un enfoque en áreas que beneficiarán a la mayoría de los residentes, empresas, empleados, clientes y visitantes.
- B. *Facilitar el uso del transporte público:*** Aumentar las opciones de transporte reduciendo o eliminando las barreras para tomar el transporte público.

#### Estrategias

- 1.** Construir los corredores de vías de tránsito prioritarios de la ciudad y una red de tránsito durante todo el día con servicio frecuente utilizando autobuses eléctricos.
- 2.** Identificar mejoras en corredores congestionados y con mucha cantidad de pasajeros para hacer que los autobuses sean más rápidos y confiables.
- 3.** Mejora la experiencia del pasajero.
- 4.** Hacer que pagar el autobús sea más fácil y equitativo.
- 5.** Apoyar una red de tránsito regional mejor conectada.
- 6.** Modernizar el programa de paratransito para la población de edad mayor de la ciudad.

## Reducir la Congestión y el Tráfico de Atajos

Las estrategias en el plan (AMP) trabajarán para expandir el uso de señales inteligentes para mejorar el flujo de tráfico, mitigar los impactos del tráfico de atajos en las calles locales, promover asociaciones para apoyar el teletrabajo continuo y horarios de trabajo flexibles, apoyar un servicio de autobús más frecuente y eficiente para atraer pasajeros, reducir el tráfico, y mucho más.



## Movilidad Inteligente

### Políticas

- A. Mejorar la seguridad y la eficiencia:** usar la tecnología para manejar la congestión para calles seguras y eficientes y proteger el carácter de los vecindarios.
- B. Prepararse para la nueva tecnología:** planificar de manera proactiva y flexible para garantizar una inversión rentable en tecnología que pueda mejorar las opciones de viaje.

### Estrategias

- 1.** Ampliar la tecnología de señal inteligente para permitir la detección y los ajustes de señal en tiempo real.
- 2.** Invertir estratégicamente en asociaciones para expandir las capacidades de datos, tecnología y comunicaciones de la Ciudad.
- 3.** Actualizar las capacidades del Centro de Gestión de Tráfico para administrar mejor la congestión en tiempo real.
- 4.** Acomodar la infraestructura y los vehículos conectados.
- 5.** Desarrollar un marco para proyectos piloto para probar nuevos modos, infraestructura o iniciativas.



## Promoción de Opciones

El plan (AMP) promueve opciones al:

- Hacer que las opciones de viajes sin vehículo sean más eficientes y convenientes para que pueda usarlas en sus viajes diarios
- Implementar tecnología para permitirle tomar decisiones de viaje más informadas según lo que sea más rápido o fácil
- Proporcionar nuevas opciones de viaje, como ferries

# Avanzando la Equidad en el Transporte

Las estrategias en el plan (AMP) trabajarán para revisar la política de tarifas para garantizar el acceso de tránsito para personas de todos los medios, usar datos para garantizar que los recursos se distribuyan de manera equitativa, agregar un servicio de autobús más frecuente durante todo el día en toda la ciudad (particularmente en el lado Oeste), y crear políticas de espacio en la acera para garantizar un mayor acceso para las personas con movilidad limitada.



## Calles

### Políticas

- A. Proteger los vecindarios del tráfico de atajos:** Reducir el tráfico de atajos que sobrecarga los vecindarios de la Ciudad.
- B. Lograr Visión Cero:** Utilizar datos para eliminar las muertes y lesiones graves relacionadas con el tráfico para 2028.
- C. Aprovechar la movilidad inteligente:** reconociendo que conducir es importante en la ciudad, use la movilidad inteligente para encargarse de la congestión y la seguridad del vecindario.

### Estrategias

- 1. Desarrollar un programa integral para reducir el exceso de velocidad y el tráfico de atajos en las calles locales.
- 2. Asegurar que el nuevo desarrollo no sobrecargue la red de calles.
- 3. Trabajar con socios regionales, estatales y del sector privado para desarrollar herramientas para mantener el tráfico en las carreteras y reducir el tráfico de atajos regionales.
- 4. Implementar el Plan de Acción Visión Cero para eliminar las muertes por accidentes de tránsito y las lesiones graves para 2028.
- 5. Considerar el uso de radares de tráfico y otras herramientas automatizadas para mejorar la seguridad.





## Opciones de Viaje de Apoyo

### Políticas

- A. Mejorar las opciones:** facilitar que más personas elijan una alternativa a conducir solas.
- B. Promover la flexibilidad laboral:** Fomentar el teletrabajo continuo y los horarios flexibles para reducir la congestión y las emisiones.
- C. Enfoque en todos los viajes:** Cambios de conducir solo en viajes no cotidianos.

### Estrategias

1. Utilice información, programas y estímulo para que sea más fácil para los residentes y trabajadores elegir opciones además de conducir solos.
2. Utilice el río Potomac para ampliar las opciones de transporte
3. Crear centros de movilidad de opciones de viaje e infraestructura de carga.
4. Adoptar enfoques regionales para reducir el tráfico y la congestión, especialmente durante las horas pico.



## Espacio en la Acera y Estacionamiento

### Políticas

- A. Conectar la política de estacionamiento con los objetivos de la ciudad:** lograr objetivos más amplios de la ciudad relacionados con la sostenibilidad, la congestión y la asequibilidad de la vivienda a través del estacionamiento.
- B. Garantizar la disponibilidad de estacionamiento:** Asegurar de que haya estacionamiento disponible en los distritos residenciales y comerciales de la ciudad.
- C. Promover la asignación equitativa del espacio en la acera:** tratar todo el espacio en la acera como un bien público que debe asignarse de manera equitativa para su mejor y máximo uso, apropiado para la ubicación, la hora del día y la época del año específicos.

### Estrategias

1. Implementar un marco de priorización para realizar cambios en el espacio de la acera.

2. Considerar precios, regulaciones, datos y comunicaciones para administrar la disponibilidad de estacionamiento.
3. Reconsiderar las normas relativas a los requisitos de estacionamiento en los nuevos desarrollos.



## Peatón y Bicicleta

### Políticas

- A. **Priorizar la seguridad:** Enfoque en choques de usuarios vulnerables de la calle para ayudar lograr la Visión Cero.
- B. **Abordar las brechas de la red:** redes completas para peatones y bicicletas de manera equitativa y rentable.

### Estrategias

1. Crear un entorno seguro, bien mantenido y cómodo para caminar y andar en bicicleta.
2. Construir una red peatonal continua, conectada y accesible que permita a personas de todas las edades y capacidades moverse de manera segura y cómoda.
3. Construir una red de bicicletas conectada de instalaciones dentro y fuera de la calle para beneficiar a ciclistas de todas las edades y habilidades.
4. Actualizar o instalar infraestructura que aumente la accesibilidad de las calles de la ciudad y los espacios públicos para personas de todas las edades y capacidades.
5. Educar a todos los usuarios de la calle sobre las leyes de seguridad y tránsito.



## Resultados de el Plan (AMP)

Juntos, los elementos del plan conducirán a un progreso tangible y medible hacia el logro de la visión del plan, los principios rectores y las metas de toda la ciudad para mejorar no solo el transporte, sino también la equidad y la calidad de vida.



Mayor acceso a opciones de transporte de alta calidad para todos los residentes de Alexandria



Más fáciles conexiones a trabajos, oportunidades y destinos comunitarios



Mejor experiencia general viajando por la Ciudad



Reducción del número y la gravedad de los accidentes



Aumento de los viajes en vehículos que no son de un solo ocupante



*Resultados equitativos para todos los residentes de Alexandria, especialmente los vecindarios y las poblaciones que históricamente han estado desatendidas*

## ¿Cómo ayudará el plan (AMP) a la ciudad?

- Sirve como plan de trabajo para que el personal mejore las opciones de movilidad en la comunidad
- Guía la toma de decisiones de transporte
- Promueve la flexibilidad para adaptarse a nuevas ideas, tecnologías y tendencias
- Proporciona una base para asegurar la financiación para avanzar los planes existentes y los nuevos proyectos

